



AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



Vest-Agder
fylkeskommune

Reglement for skyss av elever i grunnskolen i Aust- og Vest-Agder



Foto: Agder Kollektivtrafikk AS

Reglement er vedtatt av hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø i møte den 29. mars 2017.
Administrativ endring 23. mai 2017.
Gjeldende fra skoleåret 2017/18.

Innhold

1. Lovgrunnlag	2
2. Rett til skoleskyss	2
2.1. Hvem har rett til skyss eller skysstilskudd	2
2.2. Kvalitetskriterier	2
2.3. Særskilt om elever med funksjonshemming (spesialskyss) og midlertidig sykdom/skade	2
2.4. Særskilt om ledsager	3
3. Om skolen	3
3.1. Nærskole	3
3.2. Midlertidig undervisning i andre lokaler	3
3.3. Undervisning på flere steder	3
4. Om skoleveien	3
4.1. Avstand mellom hjem og skole	3
4.2. Særlig farlig eller vanskelig skolevei	4
4.3. Båtskyss	4
4.4. Obligatorisk utplassering utenfor skolen	4
5. Om bosted	4
5.1. Bostedsdefinisjon	4
5.2. Delt bosted	4
5.3. Avlastningshjem	4
5.4. Midlertidig bosted	4
5.5. Barn i asylmottak	4
5.6. Institusjon	5
6. Skyssrett for særskilte elevgrupper	5
6.1. Skyss til private grunnskoler	5
6.2. Voksne med rett til opplæring	5
7. Skyss og SFO	5
8. Misbruk eller tap av skolereisekort	5
9. Klageadgang	6

Skoleskyss blir regnet som den daglige transporten mellom hjem og skole til skolens ordinære start- og sluttider. Med skole forstås elevens nærskole. Eleven har rett til én tur og én retur pr. dag mellom hjem og skole. Godkjenning av skyss gjelder for maksimalt 190 skoledager i løpet av skoleåret innenfor kommunegrensen dersom ikke annet er presisert. Ruteopplegget kan endres i løpet av året.

1. Lovgrunnlag

Lov om grunnskolen og den videregående opplæringa (opplæringslova) med tilhørende forskrifter samt diverse rundskriv om skoleskyss fra Utdanningsdirektoratet, danner hovedgrunnlaget for skyssreglementet.

2. Rett til skoleskyss

2.1. Hvem har rett til skyss eller skyssstilskudd

Elever i 2.-10. årstrinn, som bor mer enn **fire kilometer** fra skolen har rett til gratis skyss. Elever i 1. årstrinn som bor mer enn **to kilometer** fra skolen har rett til gratis skyss. Elever som må reise med båt har rett til gratis skyss uten hensyn til avstand. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skolevei har rett til gratis skyss uten hensyn til avstand. Skyssordningen gjelder for 190 skoledager.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 7-1 og 13-4

2.2. Kvalitetskriterier

Skoleskyssen skal organiseres slik at eleven får en akseptabel reisetid. I vurderingen blir gangtid, ventetid og tid på transportmiddel sett i sammenheng. I tillegg blir elevens alder vektlagt. Det legges til grunn at skoleskyssen skal dekke størstedelen av total distanse mellom hjem og skole.

Lovgrunnlag: Ot.prp. 46 s. 97-98

2.3. Særskilt om elever med funksjonshemming (spesialskyss) og midlertidig sykdom/skade

For funksjonshemmede elever og elever med midlertidig skade eller sykdom som etter legeerklæring har behov for spesielt tilrettelagt skyss, skal det sørges for daglig skyss uten hensyn til minsteavstand.

Legeerklæring/sakkyndiguttalelse skal foreligge før søknaden behandles og denne skal entydig beskrive behovet for tilrettelagt skyss. Dersom eleven ikke kan benytte offentlig kollektivtransport må dette komme klart frem. Søknad fylles ut på fastsatt skjema i henhold til etterspurte opplysninger.

Søknadsfrist for spesielt tilrettelagt skyss er 20. mai for påfølgende skoleår. Søknaden sendes til AKT.

Transportøren gjør avtale med foresatte/skole om faste hente- og bringetider med utgangspunkt i de ordinære start- og sluttidene. Herunder forutsettes det at eleven er klar til avtalt tid.

Funksjonshemmede elever som trenger tilsyn skal aldri etterlates alene. Etter opplæringsloven er kommunen ansvarlig for nødvendig tilsyn eller reisefølge i forbindelse med skyssen. Eleven har ikke rett til å bli hentet til uregelmessige tider eller steder utenfor skolen sitt geografiske område, – for eksempel i forbindelse med kinodag, ekskursjoner eller lignende.

Transport mellom skolen og medisinsk behandling er ikke å regne som skoleskyss. Henting utenom fastsatte hentetider i forbindelse med akutt sykdom faller utenfor retten til skoleskyss etter opplæringsloven. NAV, kommunen/foresatte er ansvarlig for slik skyss.

All skoleskyss er samordnet. Dette gjelder også den individuelt tilrettelagte skyssen. Dette medfører at eleven kan få ekstra kjøretid pr. tur som følge av slik samordning.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven §§ 7-3 og 7-4

2.4. Særskilt om ledsager

Elever har rett til nødvendig reisefølge/ledsager dersom behovet for ledsager dokumenteres ved legeerklæring/ sakkyndig uttalelse. I tilfeller hvor elever ikke kan reise alene, og hvor det er påkrevd med ledsager, har kommunen ansvaret for å skaffe, organisere og finansiere slikt reisefølge. Finansieringen skal dekke skysskostnader og andre utgifter knyttet til dette.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven §§ 7-4, 9a-3

3. Om skolen

3.1. Nærskole

Elever som går på annen skole enn nærskolen, også som følge av fritt skolevalg, faller utenfor fylkeskommunens skyssansvar, selv om avstanden mellom hjem og skole er mer en 2 og 4 km.

Tilrettelagt undervisningsopplegg som er forankret i godkjent fagplan eller individuell opplæringsplan kan gi rett til skyss selv om den er lagt til andre steder enn eleven sin nærskole. Disse sakene skal vurderes i hvert enkelt tilfelle. Hjemkommunen er ansvarlig for merkostnaden for spesialskyss til skole som ikke er nærskolen.

Lovgrunnlag: Udir 3-2009, Opplæringsloven § 8-1

3.2. Midlertidig undervisning i andre lokaler

Fylkeskommunen er ansvarlig for å organisere skoleskyss i de tilfeller der undervisningen for alle skolens elever midlertidig legges til andre lokaler, f.eks. i forbindelse med ombygging/nybygg av skolen.

Det midlertidige skolestedet legges til grunn ved beregning av skyssrett.

Lovgrunnlag: Udir 3-2009 pkt. 7

3.3. Undervisning på flere steder

Skyss mellom undervisningssteder i skoletiden må dekkes av kommunen. Dette gjelder for både funksjonsfriske og funksjonshemmede elever.

Den enkelte skole dekker kostnader for skyss i de tilfeller hvor deler av undervisningen gis i lokaler utenfor skolens geografiske område. Slike skyssbehov kan for eksempel omfatte skyss til arbeidsuke, bibliotek, svømmeundervisning, gymnastikk, musikkundervisning eller dansetimer etc.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 2-15.

4. Om skoleveien

4.1. Avstand mellom hjem og skole

Skyssgrensen for 1. årstrinn er **to kilometer**. Tilsvarende grense for 2.-10. årstrinn er på **fire kilometer**. Avstanden blir målt langs den korteste gangbare vinterbrøytete vei mellom hjem og skole. Denne avstanden blir regnet fra dør til dør, og dersom skolen har flere inngangsdører blir avstanden målt til hovedinngangsdør på skolen eller til den døren det er naturlig for eleven å benytte.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 7-1.

4.2. Særlig farlig eller vanskelig skolevei

Kommunen har avgjørelsesmyndighet i saker om fri skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skolevei når avstanden mellom hjem og skole er under to/fire kilometer. AKT har avgjørelsesmyndighet i saker om særskilt skyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skolevei når avstanden mellom hjem og skole er over to/fire kilometer. AKT vil i disse tilfellene gjøre en vurdering av om hele eller deler av skoleveien er særlig farlig eller vanskelig.

Strekningen må vurderes som særlig farlig eller vanskelig ut fra både objektive og subjektive vilkår. De objektive vilkårene relaterer seg til veistandard og trafikale forhold, mens de subjektive vilkårene relaterer seg til forhold ved den enkelte elev, for eksempel alder og utvikling.

Kilde: *Opplæringsloven §§ 7-1 og 13-4 (1), Udir-3-2009*

4.3. Båtskyss

Når det er nødvendig, har elever rett til gratis båttransport uten hensyn til reiselengde. Det er AKT som har avgjørelsesmyndighet i saker vedrørende privat båtskyss.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven §§ 7-1 og 13-4

4.4. Obligatorisk utplassering utenfor skolen

Elever som er utplassert utenfor skolen som et ledd i spesialundervisning har rett til fri skoleskyss mellom hjem og opplærings-/arbeidsplass etter reglene i kapittel 2 i dette reglementet.

5. Om bosted

5.1. Bostedsdefinisjon

Med elevens bosted menes folkeregistrert adresse eller fosterhjem.

Skyss fra sommer-/fritidsbolig innvilges ikke.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 13-3 og Udir-3-2009 pkt. 5.

5.2. Delt bosted

Elever med foreldre som ikke bor sammen har rett til skyss til/fra skolen og til/fra begge foreldres bosted når foreldrene har delt omsorg. Delt omsorg innebærer at eleven bor tilnærmet like mye hos begge foreldrene. Det forutsettes at adressen det søkes skyss til/fra oppfylder avstandskravet satt i opplæringsloven § 7-2 og at eleven går på sin nærscole etter folkeregistrert adresse. Vurderinger knyttet til forsvarlig reisetid og/eller økonomi vil kunne avgrense retten til skyss fra begge bosted.

Lovgrunnlag: Udir-3-2009 pkt. 4.

5.3. Avlastningshjem

Funksjonshemmede elever som har fått innvilget avlastningshjem av kommunen, har rett til nødvendig skoleskyss, også når de i perioder oppholder seg i avlastningshjemmet.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 13-4 og Udir-3-2009 pkt. 5.

5.4. Midlertidig bosted

Elever som tas hånd om av barnevernet kan få midlertidig bosted på en korttidsinstitusjon eller lignende. Skyss i denne perioden er tett knyttet til tiltaket barnevernet har gjort etter barnevernloven. Barnevernet er økonomisk og praktisk ansvarlig for skyssen.

Lovgrunnlag: Udir-3-2009 pkt. 5.

5.5. Barn i asylmottak

Elever som bor i asylmottak har rett til fri skoleskyss etter reglene i kapittel i dette reglementet, når eleven mottar grunnskoleopplæring etter opplæringsloven § 2-1. Asylmottaket blir regnet som elevens hjem.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 2-1

5.6. Institusjon

Når det blir gjort vedtak om plassering av elever i institusjon etter barnevernloven, er det den fylkeskommunen hvor institusjonen ligger som har ansvaret for å oppfylle retten til grunnskoleopplæring, spesialpedagogisk hjelp og skoleskyss.

All skyss mellom institusjon og opplæringssted skal avtales med AKT før oppstart.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 13-3A og Udir-10-2009 pkt. 2.

6. Skyssrett for særskilte elevgrupper

6.1. Skyss til private grunnskoler

Elever ved private grunnskoler med statsstøtte har rett til skoleskyss etter reglene i kapittel 2, under forutsetning av at skolen ligger i elevens hjemkommune. Dersom skolen ligger utenfor elevens hjemkommune har eleven bare rett på skoleskyss til kommunegrensen. Skyss fra kommunegrensen og til skolen må dekkes av eleven selv. Retten til skyss, reisefølge og tilsyn begrenset til kommunegrensen gjelder både for funksjonsfriske og funksjonshemmede elever.

Elevens hjemkommune dekker persontakst tilsvarende avstanden mellom elevens hjem og kommunegrensen.

Lovgrunnlag: Friskoleloven § 3-7, Opplæringsloven §§ 7-1, 7-1 og 7-4

6.2. Voksne med rett til opplæring

Voksne med rett til opplæring etter opplæringsloven § 4 A-2 har rett på skyss, reisefølge, tilsyn og innlosjering i grunnskolen. Skyssgrensen er **4 kilometer**.

Voksne som på grunn av funksjonshemming, sykdom eller skade har behov for det, har rett til skyss uten hensyn til veilengden når de får grunnskoleopplæring etter kapittel 4A.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 4-A-7

7. Skyss og SFO

Elever som har plass i skolefritidsordningen (SFO) og som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade / sykdom har behov for skyss, har rett til skyss til og fra SFO til og med 7.trinn. Retten omfatter ikke skyss i skoleferier. Retten gjelder uavhengig av avstand mellom hjem og SFO. Det legges opp til at også skyss til/fra SFO samkjøres med lik start- og sluttid.

Det er ingen ubetinget rett til skoleskyss til og fra SFO for elever med særskilt skyss, men det er et skjønnsspørsmål for fylkeskommunene hvorvidt dette skal tillates.

Funksjonsfriske elever har ikke rett til skyss når de deltar i SFO.

Elever som oppfyller lovens vilkår om f.eks. avstand mellom hjem og skole, har rett til skyss til skolens start- og sluttider de dagene de ikke deltar i SFO.

Lovgrunnlag: Opplæringsloven § 7-1 og 7-3, U-Dir 3-2009 pkt. 8

8. Misbruk eller tap av skolereisekort

Elevene skal forevise gyldig skysskort ved ombordstigning på bussen. Ved misbruk skal skolereisekortet inndras og det påløper en ekstratakst fastsatt av AKT for å få kortet tilbake. Har eleven mistet sitt skysskort, utsteder skolen nytt kort uten kostnad.

9. Klageadgang

Vedtaket om skoleskyss er et enkeltvedtak og kan påklages. Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Klagen skal gjøre rede for vedtaket som påklages, årsaken til at du klager, den eller de endringer du ønsker i vedtaket og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen. Klagen bør dateres og skal undertegnes.

Klagen skal sendes AKT, som vil vurdere om vilkårene for å behandle klagen foreligger og om det er grunnlag for å oppheve eller endre vedtaket. Dersom en ikke finner grunnlag for å avvise, endre eller oppheve vedtaket, oversendes klagesaken til Aust-Agder fylkeskommune eller Vest-Agder fylkeskommune for vurdering. Deretter videresendes klagesak til Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder som er klageinstans for saker om skyss i grunnskolen.

Vedtaket kan gjennomføres selv om du har benyttet klageretten. Det er imidlertid adgang til å søke om utsatt gjennomføring av vedtaket.

Vedtaket om skoleskyss er et enkeltvedtak og kan påklages jf. forvaltningsloven kapittel VI.

Lovgrunnlag: Forvaltningsloven kapittel VI, forvaltningsloven § 42 og Opplæringsloven kapittel 15.

Samordning og administrasjon

AKT har det formelle ansvaret for skoleskyssen på vegne av fylkeskommunene. Planlegging og organisering av skoleskyssen skjer i samarbeid med den enkelte skole. Det skal organiseres og tilrettelegges et skyssopplegg som er rasjonelt og økonomisk forsvarlig. Samtidig må skoleskyssen organiseres slik at elevene får akseptabel reise- og ventetid. Alle søknader om skoleskyss gjelder for ett skoleår.

Start-/ sluttider og skolerute må avklares med AKT innen 1. mars hvert år, for påfølgende skoleår.

Det vil være av stor betydning at skolerutene for grunnskolen og videregående skole samordnes regionsvis for å oppnå en rasjonell og kostnadseffektiv skoleskyss. Det skal i størst mulig grad legges opp til felles skyssordning for grunnskole og videregående skole, også for ruter som går gjennom flere kommuner.

Alle ruter defineres som lokalt rutesamband og er åpne for alle reiseformål. Dette innebærer at det i prinsippet ikke skilles mellom skoleruter og "andre ruter". "Vedtekter for reiser med rutebil og for opphold på rutebilstasjoner" (befordringsvedtektene) gjelder følgelig også for skoleelevene.

Samferdselssjefene har fullmakt til å gi bestemmelser om administrasjon av skyssordningen til AKT. Informasjon om dette finnes på AKTs og fylkeskommunenes hjemmesider.