



SEKSJON FOR SAMFERDSEL

Saksbehandler: Steinar Sørheim

Vår dato
02.02.2017
Deres datoVår referanse
09/03752-32 : ---, Q80
Deres referanseStatens vegvesen Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

Nominasjon til Samferdselsdepartementets trafikksikkerhetspris – Årets trafikksikkerhetskommune 2017

Viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 04.01. 2017 om nominasjon til årets trafikksikkerhetspris. **Vest-Agder fylkeskommune nominerer Kvinesdal kommune til årets trafikksikkerhetspris.** Følgende begrunnelse legges til grunn:

Kvinesdal kommune har utmerket seg spesielt godt i sitt arbeid med trafikksikkerhetsarbeid i Vest-Agder. Både politikere og administrasjon jobber målrettet og visjonært i sitt arbeid med å trygge infrastruktur og med holdningsskapende arbeid. Det er blant annet laget en kommunedelplan for trafikksikkerhet (trafikksikkerhetsplan). Kommunen har lagt vekt på hvordan trafikksikkerhet skal gjennomføres daglig arbeid i planverk og systemer i kommunen. Det er laget sjekklister og rapporteringssystemer og rådmannen har ansvaret for å oppsummere rapporteringen til driftsutvalget. Kvinesdal kommune jobber kontinuerlig med oppfølging av kommunedelplanen del om trafikksikkerhet. I skolene tas trafikksikkerhetsarbeid opp i personalmøter og med "Foreldrenes Arbeidsutvalg". Det er også en ansatt en person i kommunen som er barnas talsperson i plansaker. Tiltaksplanen til kommunen revideres årlig og er godt forankret politisk, i administrasjonen og er basert blant annet på innspill fra innbyggerne.

Trafikksikkerhetsplan

Trygg Trafikk har også brukt Kvinesdals trafikksikkerhetsplan som et godt eksempel i organisasjonens arbeid med å styrke kommunalt trafikksikkerhetsarbeid i hele landet. Kvinesdal var også en av fem pilotkommuner i landet som var med å legge grunnlaget for prosjektet "Trafikksikker Kommune".

Kvinesdal kommune jobber nå med et prosjekt for å få egne trafikksikkerhetsplaner i alle grunnskoler og barnehager. Det er et mål om å være ferdige med dette arbeidet innen sommeren 2017 og det er fokus på fysiske tiltak, holdningsskapende arbeid og opplæring av barn og unge. Dette er i forbindelse med at Kvinesdal kommune skal sertifiseres som "Trafikksikker kommune".»

Fokus på barn og unge

Barnas trafikk- og transportplan ble utarbeidet allerede i 1993 og var det første store samordningstiltaket for trafikksikkerhet i Kvinesdal. Planen tok utgangspunkt i en omfattende spørreundersøkelse for alle skolebarn på barnetrinnet. I dette arbeidet ble det kartlagt trafikkfarlige forhold på skolevegene. Kvinesdal kommune følger fortsatt opp arbeidet med barnas transportplan. Det er årlig møter med alle skolene for å sette trafikksikkerhet på dagsorden og få innspill til forbedringer.

Pilotprosjektet "Kjør med ved" (dialekt)

Kvinesdal har hatt en uheldig ulykkesstatistikk de siste fem årene, og ligger på topp sammenlignet med de andre Listerkommunene når det gjelder dødsulykker. De siste ulykkene har involvert ungdom/unge voksne. Ungdommen har uttalt seg i pressen at de mener årsaken til de høye ulykkestallene ligger i kvindørens kultur. For å få til en kulturendring ønsker Kvinesdal kommune å etablere en felles arena for kommunikasjon med ungdom. Dette prosjektet heter "kjør med ved". Dette er et pilotprosjekt der hovedfokus er å endre ungdommens risikofylte adferd i trafikken. Kvinesdal kommunen har ansatt en psykolog som har ansvaret for å følge opp dette arbeidet.

Kommunal trafikksikkerhetsgruppe

Det er etablert en egen trafikksikkerhetsgruppe bestående av leder for teknisk drift, leder Nullvisjonen Lister, leder Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, kommuneplanlegger, leder for Eldrerådet, Barnas Talsmann og folkehelsekoordinator som ansvarlig for møteledelse/innkalling.

Nullvisjonen i Lister

Vest-Agder fylkeskommune har også ansatt en person på fulltid som leder av i Nullvisjonen for Lister. Dette er et prosjekt som kommunen støtter godt opp om med en dedikert personalressurs. Hovedoppgaven til Nullvisjonen er å drive holdningsskapende arbeid rettet mot hele befolkningen i Listerregionen. Leder av Nullvisjonen reiser rundt på skoler, i barnehager, i bedrifter, og snakker om vår egen adferd i trafikken og betydningen av den i forhold til å forebygge ulykker.

Effekter av trafikksikkerhetsarbeid

Kvinesdal kommune utpeker seg positivt i arbeidet som gjøres innen trafikksikkerhet. Det er vanskelig å måle effekter om holdningsendringer, men ulykkesstatistikken viser en negativ trend. Politikere og administrasjon tar imidlertid grep og jobber målrettet for å bedre holdninger blant ungdom. En effekt av det gode arbeidet som er gjort i Kvinesdal kommune er at Vest-Agder fylkeskommune har prioritert trafikksikkerhetsprosjekter fra tiltaksplanen; med fartshumper på innfartsveger, bedret vegbelysning og utbedret busstopp.

Med vennlig hilsen

Gisle Meininger Saudland

Leder for Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø

Vidar Ose
Samferdselssjef

Kopi til:

Samferdselsdepartementet
Kvinesdal kommune